

# MEGA TEST 2025 EMTB LIGHT

**SCOTT** LUMEN ERIDE 900 SL

**NORCO** FLUID VLT C1 130

**TRANSITION BIKES** RELAY CARBON

**BH BIKES** ILYNX+ SL

**FLYER** G1 UPROC SL:X 9.50

**SCOTT** VOLTAGE ERIDE 900 TUNED

**GIANT** TRANCE X ADVANCED E+ ELITE 1

**MMR** KAIZEN 30

**MONDRAKER** NEAT R

**BH BIKES** ILYNX+



# BH BIKES

## iLynx+ SL Enduro Carbon 9.5

Telaio Carbonio	Si	2
Prezzo	8'499 €	0
Peso	18.8 Kg	1
Motore	Shimano EP801 / 85Nm	2
Batteria	630 + 180 Tot 810Wh	2
Trasmissione	Shimano XT	2
Ruote Carbonio	Si	2
Forcella	Fox 38 Float Facrory 160mm	2
Sub Totale		<b>13</b>
Prestazioni ; Confort ; Design		Stef   Pie
Salita (0/10)		7   7
Portage (0/10)		7   7
Discesa/Drop (0/10)		8   8
Comodità (0/10)		9   9
Silenziosità motore (0/10)		7   7
Design / Aspetto (0/10)		8   7
Totale		59   58
Risultato Finale (media)		<b>58.5</b>



### NOTE:

OTTIMO MOTORE SHIMANO EP810 DA 85NM  
BATTERIA CAPIENTE 630+180WH (810WH)  
ESTENDER INCLUSO NEL PREZZO  
SOLO 18.8KG

# BH BIKES

## iLynx+ Enduro 9.8

Telaio Carbonio	Si	2
Prezzo	8'499 €	0
Peso	19.8 kg	1
Motore	Shimano EP801 / 85Nm	2
Batteria	630 + 180 Tot 810Wh	2
Trasmissione	Shimano XT	2
Ruote Carbonio	No	0
Forcella	Fox 38 Factory 160mm	2
Sub Totale		11
Prestazioni ; Confort ; Design		Stef   Pie
Salita (0/10)		8   8
Portage (0/10)		6   6
Discesa/Drop (0/10)		8   8
Comodità (0/10)		8   7
Silenziosità motore (0/10)		7   7
Design / Aspetto (0/10)		7   7
Totale		55   54
Risultato Finale (media)		54.5



### NOTE:

CON IL SUO STILE UNICO LA ILYNX+ ENDURO HA UN BUON RAPPORTO QUALITÀ PREZZO ED È POSSIBILE SFILARE LA BATTERIA DALL'ALTO

# SCOTT

## Lumen eRIDE 900 SL TR

Telaio Carbonio	Si	2	
Prezzo	15'000.00 €	0	
Peso	15.5 Kg	2	
Motore	TQ HPR50 50Nm	0	
Batteria	360 + 160 Tot 520Wh	0	
Trasmissione	SRAM XX1	3	
Ruote Carbonio	Si	2	
Forcella	FOX 34 Float 130mm	0	
Sub Totale		9	
Prestazioni ; Confort ; Design		Stef	Pie
Salita (0/10)		7	7
Portage (0/10)		9	9
Discesa/Drop (0/10)		6	6
Comodità (0/10)		8	8
Silenziosità motore (0/10)		7	7
Design / Aspetto (0/10)		8	9
Totale		54	55
Risultato Finale (media)		54.5	



### NOTE:

LA BICI È LA PIU' LEGGERA DEL TEST, MA LA FORCELLA CON ESCURSIONE LIMITATA DA 130MM NON AGEVOLA SUI DROP  
PREZZO ASSURDO DOVUTO PER LO PIU' ALLE RUOTE DA 4'000 EURO

# SCOTT

## Voltage eRIDE 900 Tuned

Telaio Carbonio	Carbonio	2
Prezzo	10999	0
Peso	19.2	1
Motore	TQ HPR50 50Nm	0
Batteria	360Wh + 160	0
Trasmissione	SRAM GX	1
Ruote Carbonio	Si	2
Forcella	FOX 36 Float Factory Grip 2	2
Sub Totale		8
Prestazioni ; Confort ; Design		Stef   Pie
Salita (0/10)		7   7
Portage (0/10)		4   4
Discesa/Drop (0/10)		8   8
Comodità (0/10)		7   6
Silenziosità motore (0/10)		7   7
Design / Aspetto (0/10)		7   7
Totale		48   47
Risultato Finale (media)		47.5



### NOTE:

PREZZO ALTO ED È RISULTATA MOLTO DIFFICILE DA SPALLARE

# FLYER

## G1 Uproc SL:X 9.50

Telaio Carbonio	carbonio	2	
Prezzo	9999	0	
Peso	18	2	
Motore	Bosch Performance Line SX	0	
Batteria	400 + 250 Wh	3	
Trasmissione	XX	3	
Ruote Carbonio	Si	2	
Forcella	130mm	0	
Sub Totale		12	
Prestazioni ; Confort ; Design		Stef	Pie
Salita (0/10)		7	7
Portage (0/10)		7	7
Discesa/Drop (0/10)		7	7
Comodità (0/10)		7	6
Silenziosità motore (0/10)		8	8
Design / Aspetto (0/10)		8	8
Totale		56	55
Risultato Finale (media)		55.5	



### NOTE:

BICI MOLTO ELEGANTE, PECCATO PER LA FORCELLA DA 130MM CHE NON AGEVOLA SUI DROP

# GIANT

## Trance X Advanced E+ ELITE 2

Marca/Modello	Giant Trance X Advanced E+ ELITE 2	
Telaio Carbonio	Si	2
Prezzo	6'599 €	2
Peso	19.9	2
Motore	Giant SyncDrive Pro2 Mg, 85Nm	2
Batteria	Giant EnergyPak 400Wh+200Wh	0
Trasmissione	SLX	1
Ruote Carbonio	Si	2
Forcella	Fox 36 Factory E-Tuned, 29er,	2
Sub Totale		13
Prestazioni ; Confort ; Design		Stef   Pie
Salita (0/10)		7   7
Portage (0/10)		7   7
Discesa/Drop (0/10)		7   7
Comodità (0/10)		7   7
Silenziosità motore (0/10)		8   8
Design / Aspetto (0/10)		8   8
Totale		57   57
Risultato Finale (media)		57



### NOTE:

BELLA ED ELEGANTE. IL MOTORE SYNCDRIVE PRO2 HA UNA TECNOLOGIA CHE ADATTA L'ASSISTENZA DEL MOTORE IN BASE ALLA FOZA APPLICATA. QUANDO SI PEDALA CON UNA POSIZIONE AVANZATA SULLA SELLA, LA SOSPENSIONE TENDE A DIVENTARE PIÙ RIGIDA

# MMR

# KAIZEN 30

Telaio Carbonio	carbonio	2
Prezzo	7'490 €	0
Peso	16.7	2
Motore	Bosch Performance Line SX	0
Batteria	400 + 250	0
Trasmissione	XT	2
Ruote Carbonio	Si	2
Forcella	Fox perf 34 140mm	2
Sub Totale		10
Prestazioni ; Confort ; Design		Stef   Pie
Salita (0/10)		8   8
Portage (0/10)		7   7
Discesa/Drop (0/10)		7   7
Comodità (0/10)		8   9
Silenziosità motore (0/10)		9   8
Design / Aspetto (0/10)		8   7
Totale		57   56
Risultato Finale (media)		56.5



**NOTE:**

LA SORPRESA DEL TEST

PESO DA 16.7KG PER UN PREZZO INFERIORE A 7500€

# MONDRAKER

## NEAT R

Telaio Carbonio	SI	2
Prezzo	7'199 €	0
Peso	18.9 kg	2
Motore	TQ HPR-50	0
Batteria	360+160	0
Trasmissione	NX	1
Ruote Carbonio	No	0
Forcella	Fox 36 Performance, 160 mm	2
Sub Totale		7
Prestazioni ; Confort ; Design		Stef   Pie
Salita (0/10)		8   8
Portage (0/10)		5   5
Discesa/Drop (0/10)		8   8
Comodità (0/10)		8   8
Silenziosità motore (0/10)		8   8
Design / Aspetto (0/10)		9   9
Totale		53   53
Risultato Finale (media)		53



### NOTE:

PROBABILMENTE LA BICI CON L'ESTETICA PIU' BELLA. NONOSTANTE I 19KG È RISULTATA DIFFICILE DA SPALLARE

# NORCO

## Fluid VLT C1 130

Telaio Carbonio	Si	2	
Prezzo	13'999 €	0	
Peso	18.1	2	
Motore	Bosch Performance Line SX	0	
Batteria	400 + 250	0	
Trasmissione	XO AXS	2	
Ruote Carbonio	Si	2	
Forcella	RockShox Pike Ultimate 140mm	2	
Sub Totale		10	
Prestazioni ; Confort ; Design		Stef	Pie
Salita (0/10)		8	8
Portage (0/10)		7	7
Discesa/Drop (0/10)		9	9
Comodità (0/10)		8	8
Silenziosità motore (0/10)		7	7
Design / Aspetto (0/10)		9	8
Totale		58	57
Risultato Finale (media)		57.5	



### NOTE:

PROBABILMENTE LA BICI CHE HA DATO LE SENSAZIONI PIU' PIACEVOLI NEL TEST.  
LINEA MOLTO BELLA  
PREZZO ELEVATO

# TRANSITION

## Relay Carbon

Marca/Modello	Transition Bike Relay Carbon	
Telaio Carbonio	Si	2
Prezzo	9'499 €	0
Peso	19.6	2
Motore	Fazua Ride 60	2
Batteria	430Wh	0
Trasmissione	GX AXS	1
Ruote Carbonio	No	0
Forcella	Fox 36 Performance 160mm	2
Sub Totale		9
Prestazioni ; Confort ; Design		Stef
Salita (0/10)		8
Portage (0/10)		6
Discesa/Drop (0/10)		7
Comodità (0/10)		8
Silenziosità motore (0/10)		9
Design / Aspetto (0/10)		6
Totale		53
Risultato Finale (media)		53



### NOTE:

MOTORE FAZUA MOLTO SILENZIOSO MA LA BATTERIA DA 430WH NON PREVEDE UN ESTENDER. IL TUBO OBLIQUO È SOVRADIMENSIONATO PER UNA BATTERIA COSÌ RIDOTTA

Norco  
Fluid VLT C1 130



57.5



BH Bikes  
iLynx+ SL Enduro  
Carbon 9.5



58.5



Giant  
Trance X  
Advanced E+  
ELITE  
2



57



MMR  
KAIZEN 30



56.5

Flyer  
G1 Uproc  
SL:X 9.50



55.5

BH Bikes  
iLynx+ Enduro 9.8



54.5

Scott  
Voltage eRIDE  
900 Tuned



47.5

Transition Bikes  
Relay Carbon



53

Mondraker  
NEAT R



53

Scott  
Lumen  
eRIDE 900 SL  
TR



54.5